

## Aanbiedingsbrief

aan: Algemeen Bestuur RUD Utrecht  
van: Dagelijks Bestuur  
steller: Merel Tilstra  
onderwerp: AP03.3\_Pilot voor het overdragen van sloopmeldingen  
t.b.v.: AB 5 oktober 2017  
bijlage: -

---

### Status

- ter kennisneming
  - ter (oriëntatie) bespreking
  - ter besluitvorming
- 

### Samenvatting

Op 1 juli 2017 is een wijziging van het BOR (Besluit omgevingsrecht) in werking getreden. Hiermee wordt het toezicht op bedrijfsmatige verwijdering van asbest een basistaak. In het AB van 18 mei 2017 hebben wij u een memo over de verkenning van deze asbesttaken gestuurd. Nu informeren wij u graag over de voortgang van het project.

---

### Voorstel

Het Algemeen Bestuur wordt voorgesteld om:

1. in te stemmen met onderstaande aanpak met betrekking tot de verplichte basistaak asbest.
- 

### Toelichting

Op 1 juli 2017 is een wijziging van het BOR (Besluit omgevingsrecht) definitief in werking getreden. Hiermee wordt het toezicht op bedrijfsmatige verwijdering van asbest definitief een basistaak en wordt in ieder geval een deel van de asbesttaken verschoven van bouw- naar milieutaken. Een behoorlijk ingrijpende verandering. In het AB van 18 mei 2017 hebben wij u een memo over de verkenning van deze asbesttaken gestuurd. Vervolgens hebben wij in samenwerking met de gemeenten Utrecht, Nieuwegein, Leusden, Lopik en Amersfoort nieuwe productbladen opgezet voor de producten:

- Fysieke controle professionele asbestsanering
- Fysieke controle sloopmeldingen
- Fysieke controle bouwen
- Behandeling milieuklachten en consignatie (inclusief asbest)
- Asbest in openbare ruimte (bv gedumpte asbestplaten in een speeltuin)
- Melding Bouwbesluit (sloopmelding)
- Omgevingsvergunning bouwen van een bouwwerk
- Omgevingsvergunning slopen

Tijdens deze samenwerking zijn wij wederom bevestigd in het feit dat er tussen de gemeenten grote verschillen bestaan in werkwijzen, omvang van de taak en politieke betrokkenheid met betrekking tot het onderwerp asbest. De invulling van de producten is dan ook op hoofdlijnen, welke voor iedere gemeente wel gelijk is. Bovendien draagt de ene gemeente deze taak (en zelfs nog meer) graag over, terwijl de andere gemeente de basistaak liever in eigen huis uitvoert, zodat de asbesttaak geïntegreerd blijft met de bouwtaken. Dit laatste zeker zolang er nog geen duidelijkheid is over de inhoud en de datum van inwerkingtreding van de Wet private kwaliteitsborging (nu beoogd in 2019) en gezien het feit dat er bij sommige van onze deelnemers/opdrachtgevers nog steeds wordt getwijfeld aan de bedoeling van de wetgever en de meerwaarde op het gebied van kwaliteit van dienstverlening.

---

De RUD Utrecht is primair niet verantwoordelijk is voor de uitvoering van de wettelijke verplichting tot het overdragen van taken. Dat is een keuze die gemeenten zelf moeten maken.

Binnen het regievoerdersoverleg van 12 september jl. is met elkaar besproken hoe wij desalniettemin gezamenlijk tot een invulling van de verplichte basistaak (en plustaken) binnen de RUD Utrecht kunnen komen. Hierbij zijn ook de ervaringen van onze collega-omgevingsdienst de OdRU ten aanzien van de nieuwe basistaak asbest meegenomen.

In het AB van 18 mei 2017 is besloten dat de taken pas overgedragen worden als de organisatie van de RUD Utrecht ook in staat is de taken op te nemen en voldoende kwaliteit kan bieden. Dat is nu nog niet het geval.

Om de gewenste kwaliteit te ontwikkelen maken wij samen met (in ieder geval) de gemeenten Amersfoort en Bunschoten een opzet voor een pilot om binnen de RUD Utrecht ervaring op te doen met de uitvoering van een aantal producten: fysieke controle sloopmeldingen, fysieke controle professionele asbestsanering en de Melding bouwbesluit (sloopmelding), die we dan later aan onze deelnemers/opdrachtgevers aanbieden en kunnen gaan uitvoeren.

De gemeente Utrecht en de OdRU zijn bereid om hun kennis en kunde aan de opzet van de pilot beschikbaar te stellen.

We willen de pilot minimaal een half jaar laten draaien voordat we de resultaten aan u presenteren. We gebruiken het jaar 2018 om ervaring op te doen en de pilot te draaien. De verwachting is dat we in 2019 daadwerkelijk via een aanvulling op het DVO de werkzaamheden kunnen gaan uitvoeren.

Door deze aanpak wordt niet voldaan aan de wettelijke eis. In het regievoerdersoverleg van 12 september jl. is besloten gezamenlijk het IBT op de hoogte te brengen van deze aanpak. Op deze wijze wordt begrip gevraagd voor het feit dat voor een kwalitatief goede uitvoering van de nieuwe basistaak op een gezamenlijke uniforme wijze meer tijd nodig is, die de deelnemers/opdrachtgevers niet kan worden aangerekend. In een regulier overleg tussen de RUD Utrecht en het IBT, wordt het IBT van de voortgang op de hoogte gehouden.