

Uitkomsten vervolg Dialoogsessie SGL 26-10-2020

Constateringen uit de dialoogsessie:

1. Blijvende samenwerking op het gebied van recreatie (recreatieterreinen, wandel- en fietspaden) is gewenst.
2. Collectief optrekken met het invullen van een gezamenlijk opdrachtgeverschap (goed en eenduidig), solidariteit blijft uitgangspunt.
3. Taken collectief of individueel
 - a. *Bedrijfsvoering*, liever niet en indien noodzakelijk klein en efficiënt. Gaan mee met opdrachtnemer.
 - b. *Communicatie*, functioneel invullen (beperkt houden). Gaan mee met opdrachtnemer.
 - c. *Ontwikkeling*,
 - i. Bestuursondersteuning, zo min mogelijk (zo licht mogelijke samenwerkingsvorm)
 - ii. Doorontwikkeling terreinen beperkt, valt onder ondernemerschap van uitvoerende partij. Kaders meegeven.
 - d. *Beheer en onderhoud* terreinen, collectief verantwoordelijk, in de vorm van DVO. Verschillende bundels kunnen gevormd worden. (Samenwerkingen met enkele deelnemers onderling) Meerdere opdrachtnemers is mogelijk.
 - e. *Routenetwerk en wandel en fietspaden*, collectief in Routebureau. Samenwerking hierop is essentieel. Zoeken naar nieuwe 'moeder' hiervoor.
 - f. *Toezicht en handhaving*, veelal collectief, waarbij collectief zelfs in nog breder verband (provincie-breed) kan worden gezien. Voor enkeling kan het individueel, bij gemeente zelf aansluiten.
4. Samenwerkingsvorm
 - a. Zo eenvoudig mogelijk, in de vorm van een overeenkomst en met een stuurgroep
 - b. Meerdere stuurgroepen, afhankelijk van clustering gebieden en/of taken
 - c. Solidariteit is uitgangspunt
 - d. Moet wel een solide basis hebben voor langere tijd
 - e. Bestuurlijke drukte (o.a. door PC-cyclus) voorkomen.
 - f. Provinciale bijdrage moet blijven
 - g. Centrumconstructie is bespreekbaar, zodat uitvoering centraal wordt aangestuurd
 - h. Bij ontwikkelingen: Ondernemerschap en visionaire bij uitvoerende partij
5. Gebieden
 - a. Recreatieterreinen in collectief inbrengen, inclusief het beheer en onderhoud (een enkel terrein kan afvallen, bijv. Cattenbroek)
 - b. Overige terreinen waaronder wandel en fietspaden, nog nader bekijken (via Routekaart). Kan in collectief blijven, als onderdeel van routenetwerk. Beheer en onderhoud kan collectief, maar kan ook individueel gemaakt worden.
 - c. Overweging. Onderdelen a. en b. kennen een grote samenhang en verbinden elkaar.
 - d. Overige eigendommen (bossages, etc.), afstoten. Routekaart hiervoor.
 - e. In Routekaart gebieden betrekken, eenheid in eigendom (bijv. Noorderpark)
 - f. Clustering van watergebieden (VVP en LSD) lijkt logisch

Bij uitwerking nader te bekijken:

- Eigendom van gronden, kan dat bij lichte regeling?
- Verordenende bevoegdheid, is dat nodig? Kan ook individueel gebeuren met onderlinge afstemming om gelijkheid te bevorderen.
- Mogelijkheden van aanbesteding/inbesteding bij lichte vorm van samenwerking?

Bureau Berenschot zal worden gevraagd met een uitwerking en duiding van het voorgaande te komen. Deze zal besproken worden in de eerstvolgende vergadering van het Dagelijks Bestuur.